



«Заклученные в ходе МАКСа контракты, совместные перспективные проекты — наглядно подтверждают заинтересованность зарубежных партнеров в кооперации с Россией...

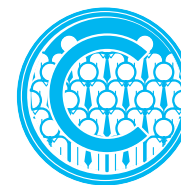
Наша страна открыта для такой взаимовыгодной, эффективной работы».

В. В. Путин

МАКС-2017: ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ



452 300
участников
и гостей



880
компаний, в т. ч.
180 иностранных



37
стран-участников



1 521
встреча



70 000
специалистов



105
официальных
делегаций



более
600 млрд руб.
деловой потенциал
салона





Почему стоит участвовать в МАКС?

Высший уровень

МАКС — **УНИКАЛЬНАЯ БИЗНЕС-ПЛОЩАДКА**, где первые лица высших структур государственной власти доступны для делового общения.

МАКС проводится при поддержке Администрации Президента России и Правительства РФ. В нем участвуют все ключевые фигуры российского авиапрома. Это позволяет из первых рук получить информацию о приоритетах отрасли, перспективах и масштабах рынка, возможностях делового сотрудничества с Россией и странами СНГ.

Масштабы и тренды

МАКС — это и **УНИКАЛЬНЫЕ ЭКСПОНАТЫ**, последние новинки, в том числе не имеющие аналогов виды вооружений и военной техники, по различным причинам не демонстрируемые за рубежом.

МАКС — это возможность получить полное представление об авиационных кластерах России, достижениях предприятий авиационно-космического комплекса, включая инновации и новые технологии, программе цифровизации российской экономики «Индустрия 4.0», открытости к совместным проектам.

Потому, что МАКС уникален!

Высочайшая концентрация

МАКС — это 150 конференций, круглых столов, брифингов и семинаров — **УНИКАЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА НАУЧНЫХ ОБМЕНОВ**, способных повысить эффективность исследований во многих областях.

МАКС традиционно проходит в престижном Жуковском — «альма-матер» отечественной авиационной науки. Высочайшая концентрация интеллектуального потенциала сделала его признанным центром международных научных контактов.

Красота на высоте

МАКС — это **УНИКАЛЬНАЯ ЛЁТНАЯ ПРОГРАММА**, которую называют самой яркой в мире. Технические возможности аэродрома позволяют достичь предельных летных характеристик летательных аппаратов, что делает показательные полёты лучших пилотажных групп России и мира особенно захватывающими. Столь масштабная демонстрация авиационной техники в воздухе невозможна на других авиасалонах.

МАКС — это 120 летательных аппаратов на статической стоянке и около 100 — в демонстрационных полетах.

Новые горизонты

- Стратегия развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года» предусматривает приоритетное наращивание гражданского сектора и рост доли гражданской продукции.
- Поставлена задача довести до 50% объем гражданской продукции на оборонных предприятиях и шире выходить на зарубежные рынки.

Основные направления экспозиции МАКС-2019

- Самолето- и вертолетостроение, разработка перспективных авиационных двигателей и авионики,
- Развитие и использовании космической техники и технологий для обороны страны и в интересах науки, осуществление пилотируемых полетов,
- Создание интеллектуальных материалов и технологий,
- Деловые брифинги ведущих российских авиапроизводителей, представление ключевых гражданских программ, встречи в формате MatchMaking.
- Расширенное участие компаний — потенциальных поставщиков 2-3-4 уровня.
- Подготовка кадров для отрасли.

«МАКС — важный авиасалон для BOEING: с Россией налажено прочное партнерство.

Это партнерство не только с нашими клиентами-авиакомпаниями, но и с инженерными центрами, поставщиком титана. Поэтому МАКС и является столь важным. Сотрудничество с Россией — генератор добрых отношений, и мы надеемся, что так будет многие годы».

Мартин Бентротт,
старший вице-президент,
международные продажи, BOEING



Широкая панорама

Российский авиапром:

- регионы,
- компетенции,
- кластеры,
- продукция.

Масштабные коллективные экспозиции:

- «Сделано в Москве»
- «Сделано в Татарстане»
- «Сделано в Ульяновске»
- «Сделано в Самаре»
- «Сделано в Нижнем Новгороде»

МАКС-2017: ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ



43 480 м²

выставочная
площадь



26 000 м²

экспозиция
в павильонах



8 360 м²

площадь шале

«Авиасалон МАКС — представительная, богатая выставка. Здесь очень много интересного. Мы видим огромный прогресс российского авиастроения и космической индустрии. Их результаты очень сильно впечатляют».

Вэй Иинь,
заместитель директора
Всекитайской аэрокосмической
корпорации науки
и промышленности (CASIC)

Технологии прорыва



А 4.0 RU

- Высокотехнологичный проект цифрового производства России «Промышленность 4.0», цифровизация авиакосмической и электронной промышленности.
- Умное производство, новаторство решений, инновационные продукты, внедрение технологий, которые в корне изменяют процесс производства авиакосмической техники.
- Авиапром — локомотив национальной экономики, оказывающий мультипликативный эффект на металлургию, радиоэлектронику, химическую и лёгкую промышленность.

«Мы идём в цифровую экономику. Главный тренд на ближайшие 100 лет — это возможность ...освоить методы цифрового проектирования и цифрового испытания. Для сконструированного в цифре самолёта необходимо и цифровое производство, и цифровая эксплуатация — тогда он взлетит на рынке — и внутреннем, и внешнем».

Олег Бочаров,
заместитель министра
промышленности и торговли РФ

Центр контактов

- МАКС — признанный центр научных контактов с ведущими специалистами отрасли.
- Широкой спектр конференций и семинаров, способных повысить эффективность науки и производства путём внедрения новых методов, трансфера технологий, цифровизации.

МАКС-2017: ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ



150

научных конференций, круглых столов, брифингов, семинаров, презентаций



Второй Евразийский
аэрокосмический конгресс



«Мы возвращаемся в Москву каждые два года потому, что можем здесь встретиться с людьми — представителями промышленности и учеными, которых не увидишь на авиасалонах в США или Западной Европе. Главная наша цель здесь — налаживание научного сотрудничества с Россией. Мы постоянно ищем новые проекты и нет никаких сомнений, что будем участниками МАКС в 2019 году».

Герд Группе,
глава космического направления,
Германский аэрокосмический
центр DLR

Уникальная площадка

- Динамический показ и статическая экспозиция российской военной техники, которая не может быть представлена за границей.
- Аэродром, позволяющий демонстрацию предельных летных характеристик военных и гражданских ЛА, невозможную ни на одном авиасалоне мира.
- Ярчайшая лётная программа — визитная карточка МАКС.



МАКС-2017: ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ



116
воздушных судов
на статической стоянке



90 воздушных судов
в демонстрационных
полетах



8
пилотажных групп

«Преимущества нашей авиации... Что касается технических характеристик, то я знаю отзывы специалистов, военных... наших потенциальных покупателей, эти характеристики несколько не отличаются, а бывают и лучше, чем у конкурентов. А по цене мы дешевле. Поэтому у нас — преимущество».

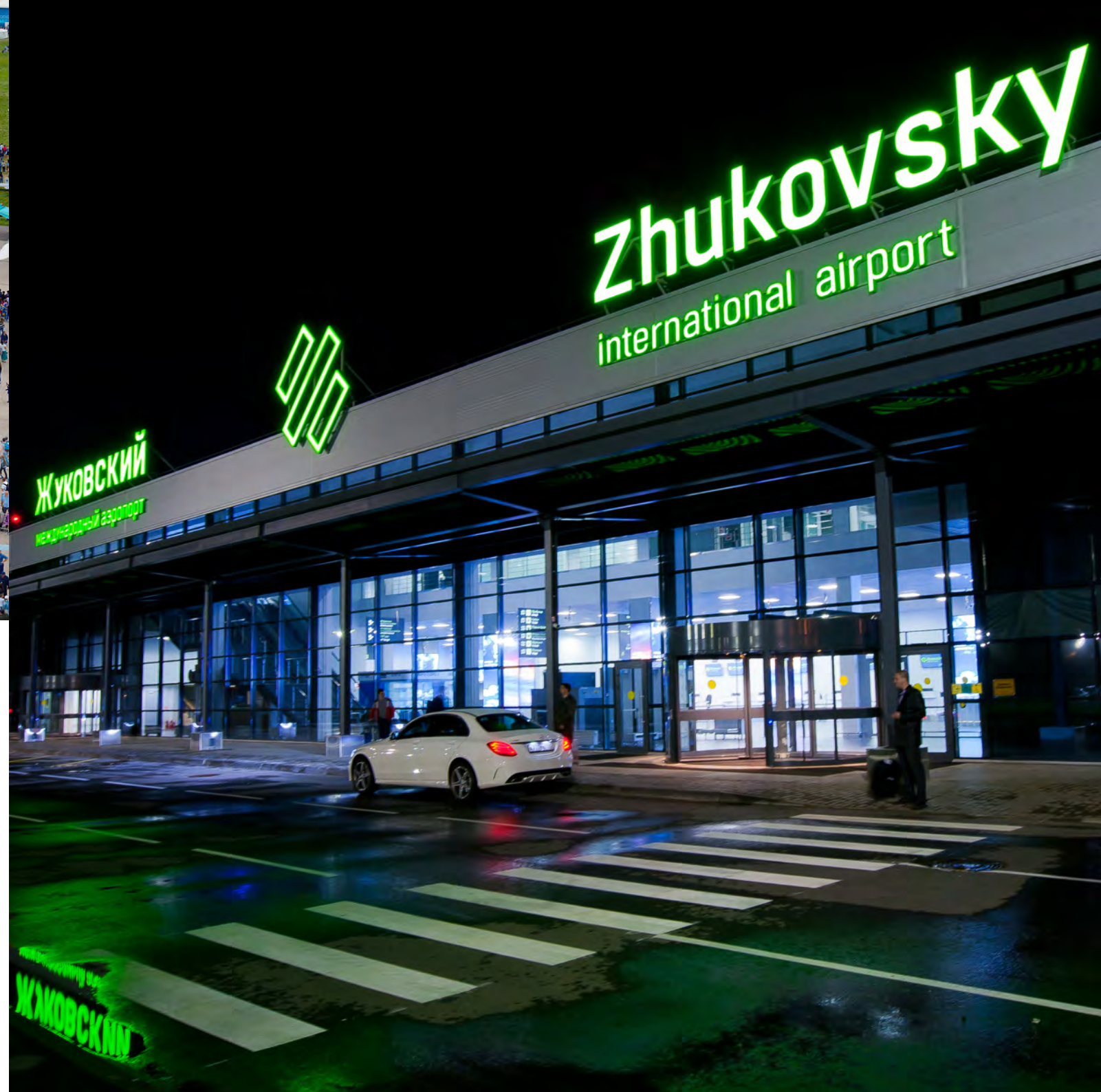
Сергей Чемезов,
Генеральный директор ГК «Ростех»



Новые темы



- Диверсификация МАКС, расширение тематики салона.
- Авиабизнес и авиаперевозки.
- Авиакомпании и туриндустрия — на выставочном мероприятии с самой массовой в России аудиторией.
- Участие руководителей крупных авиаперевозчиков и туроператоров.
- Аэропорт «Жуковский» — новый российский хаб для авиакомпаний «лоу-кост».
- Возможность организации отдельной летной программы и показательных полётов деловой авиации.



Новое поколение

- Акции по привлечению молодых специалистов в отрасль, в частности:
 - День студента,
 - Ярмарка вакансий.
- Совместная с ОАК программа «Будущее авиации»:
 - создание механизма поиска, развития и роста перспективных молодых специалистов через участие в решение стратегических задач корпорации,
 - подготовка молодых специалистов новых профессий для цифровизации,
 - профильные школы и классы в регионах России.
- Демонстрация научно-технического творчества институтов и университетов, достижений вузовской науки, студенческие стартапы.
- Детские, юношеские программы и фестивали.
- Программы профориентации для детей и школьников.



8 000 студентов
бесплатно посетили
мастер-классы и ярмарку вакансий
на МАКС во время Дня студента



Работы школьников из **74** субъектов
Российской Федерации и зарубежных стран
приняли участие в финале Фестиваля
детского технического творчества «От винта!»



Праздник для всех



МАКС — самая массовая в России выставочная площадка, интегрирующая лётную программу, тематические, образовательные, спортивные и патриотические мероприятия для широкого круга населения.

- Авиационный спорт, включая высший пилотаж на самолётах, вертолётах и планерах, прыжки с парашютом.
- Соревнования, «фестивали скорости», гонки авиа- и автотехники, показ возможностей аэродромной техники.
- Конкурсы и шоу: конкурс стюардесс, выставка авиационных сувениров, кулинарный чемпионат авиакомпаний, дегустации бортового питания с участием ведущих авиакомпаний.



Тематика ЭКСПОЗИЦИИ

- самолето- и вертолетостроение,
- беспилотные комплексы и системы,
- разработка перспективных авиационных двигателей и авионики,
- создание перспективных образцов ракетно-космической техники,
- осуществление пилотируемых полетов,
- цифровое производство «Индустрия 4.0»,
- создание инновационных материалов и технологий,
- подготовка кадров, молодых специалистов для отрасли,
- бизнес-авиация и аэропортовая деятельность.

Стоимость участия в выставочной программе

АРЕНДА ВЫСТАВОЧНОЙ ПЛОЩАДИ

Цена, (Руб. РФ)

Необорудованная площадь в стационарных павильонах (за 1 м ²)	17 000*
Необорудованная площадь в стационарных павильонах (за 1 м ²)	19 000**
Необорудованная площадь в стационарных павильонах (за 1 м ²)	21 000***
Открытая площадь для демонстрации экспонатов (за 1 м ²)	7 000
Открытая площадь под застройку (за 1 м ²)	9 500

АРЕНДА ШАЛЕ (необорудованного)

1 Модуль шале 160 м ²	2 500 000
1 Модуль шале 100 м ²	2 200 000
1 Модуль шале 80 м ²	2 000 000

Стоимость указана без учета НДС.

* цена действительна при оплате полной стоимости арендной платы за необорудованную площадь в стационарном павильоне в срок до 01 января 2019 г.

** цена действительна при оплате полной стоимости арендной платы за необорудованную площадь в стационарном павильоне в срок до 15 апреля 2019 г.

*** цена действительна при оплате полной стоимости арендной платы за необорудованную площадь в стационарном павильоне в срок после 15 апреля 2019 г.

Доплата за количество открытых сторон выставочной площади и этажность стенда осуществляется из расчета:

- 10% за стенд открытый с 2-х сторон
- 15% за стенд открытый с 3-х сторон
- 20% за стенд открытый с 4-х сторон

Доплата за аренду 2-го этажа - 30% от стоимости аренды общей площади второго этажа (без учета открытости сторон).